

Nordhavnsvej



Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Dagsorden

- Baggrund og fakta om projektet
- Udfordringer
- Tidsplan



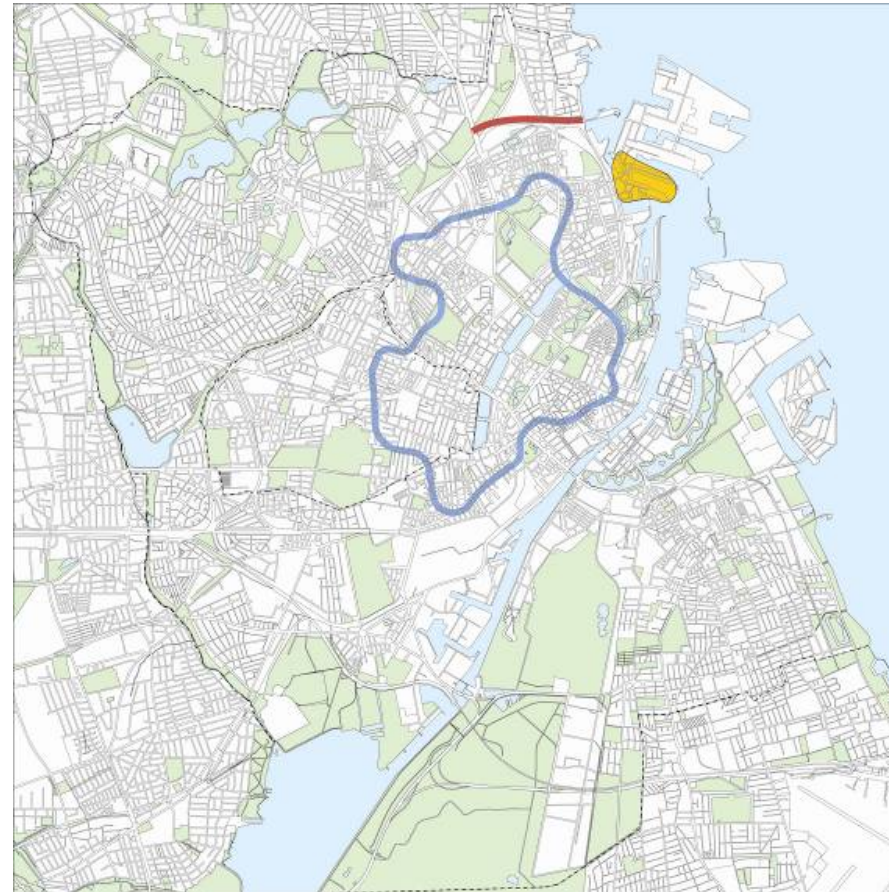
2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Grundscenarium 2025

- 600.000 m² i Nordhavn
- 30.-35.000 biler på Nordhavnsvej



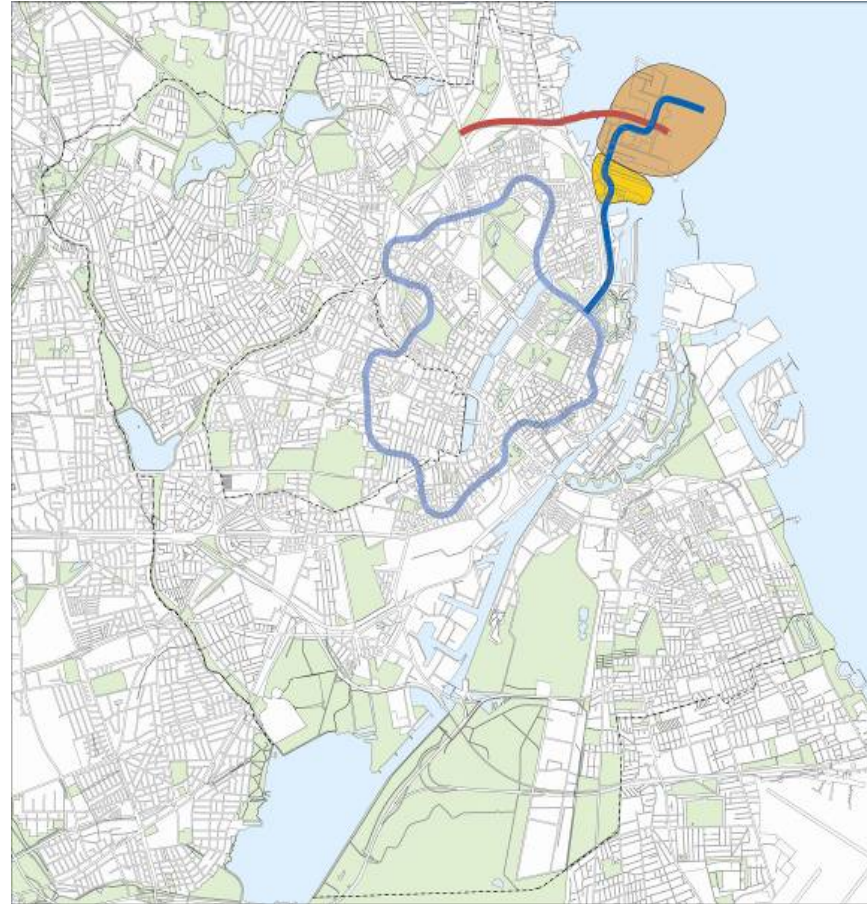
3 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Scenarium efter 2025

- Nordhavnsvej forlænget til Nordhavn
- Metro til Nordhavn
- + 3 MIO. m² i Nordhavn
- 50.-60.000 biler på Nordhavnsvej



Undersøgte vejforslag



5 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Udvalgte vejforslag, BR møde 13. december 2007

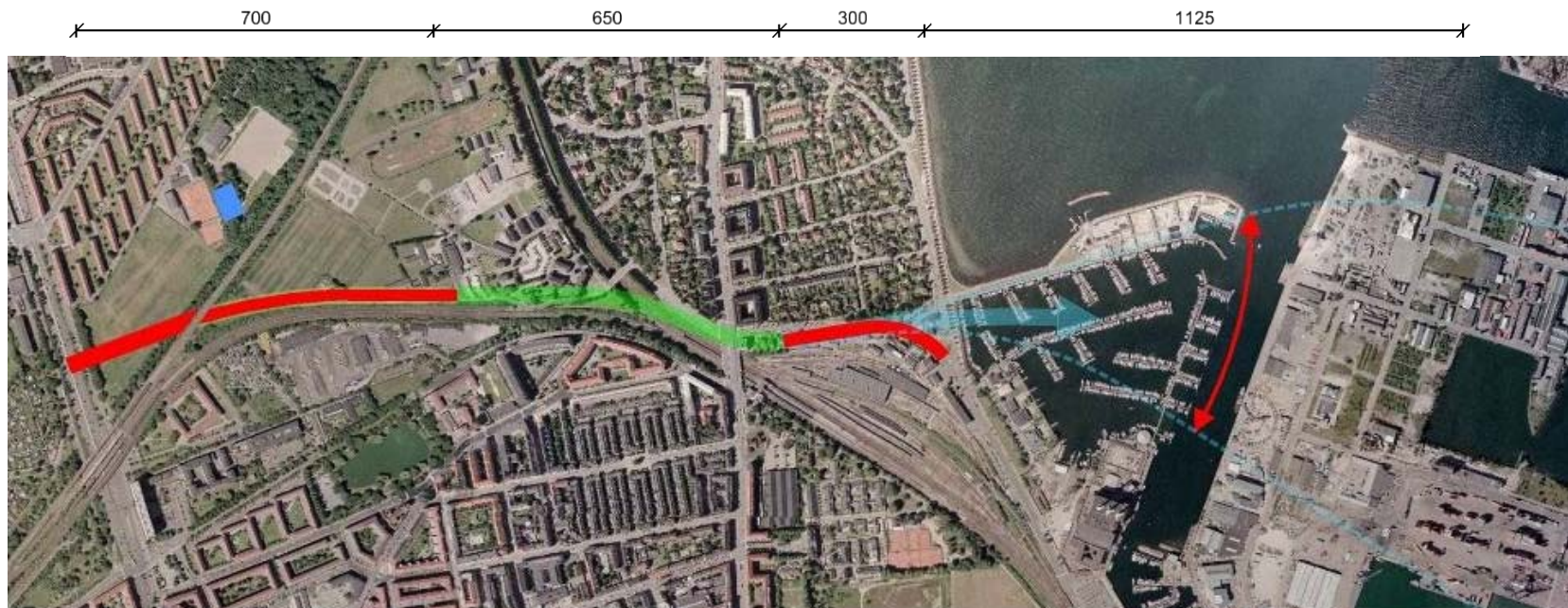



6 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag A – Cut & Cover tunnel



 Tunnel under Svanemølle kaserne, Kystbane og S-bane

 Tunnel under Svanemølle havnen

 Vej i terræn

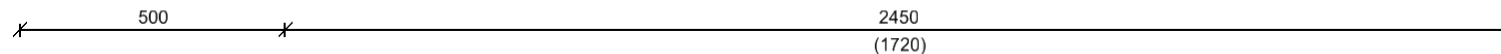
7 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008


**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Vejforslag B – Boret tunnel



 Tunnel

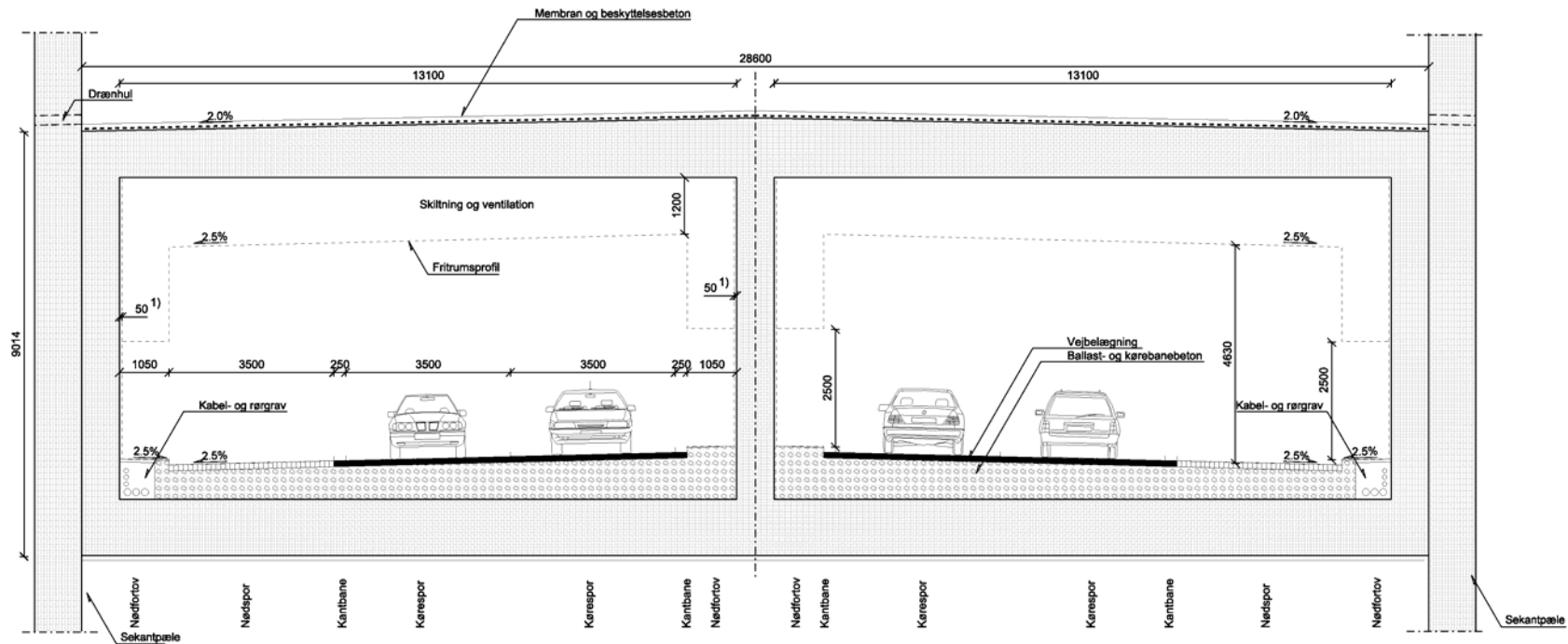
 Vej i terræn

8 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tunnel tværsnit – Cut & Cover metoden



PRINCIP-TVÆRSNIT, 1:50
Dybtliggende tunnel på
retinet strækning.

NOTE:
Alle mål er i mm og koter er i m.
1) Beklædning og tolerance.

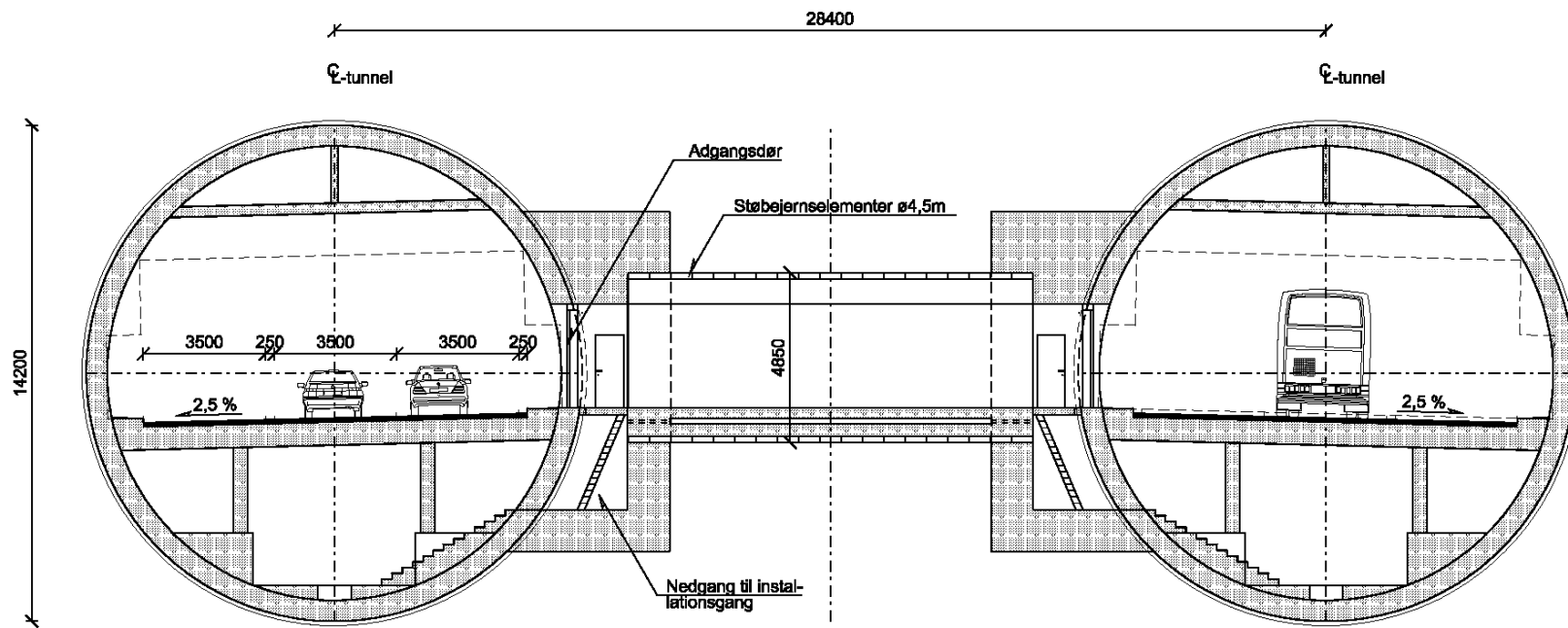


9 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tunnel tværsnit – Boret tunnel



PRINCIPTVÆRSNIT I BORET TUNNEL, 1:100
Snit ved tværtunnel

1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
0 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Udfordringer !!

- Tekniske udfordringer
- Håndtering af borgerne, presse mv.
- Stort anlægsprojekt i en politisk beslutningsproces !
- Ikke penge nok til det man vil have !



1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
1 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tekniske udfordringer - Fokusområder

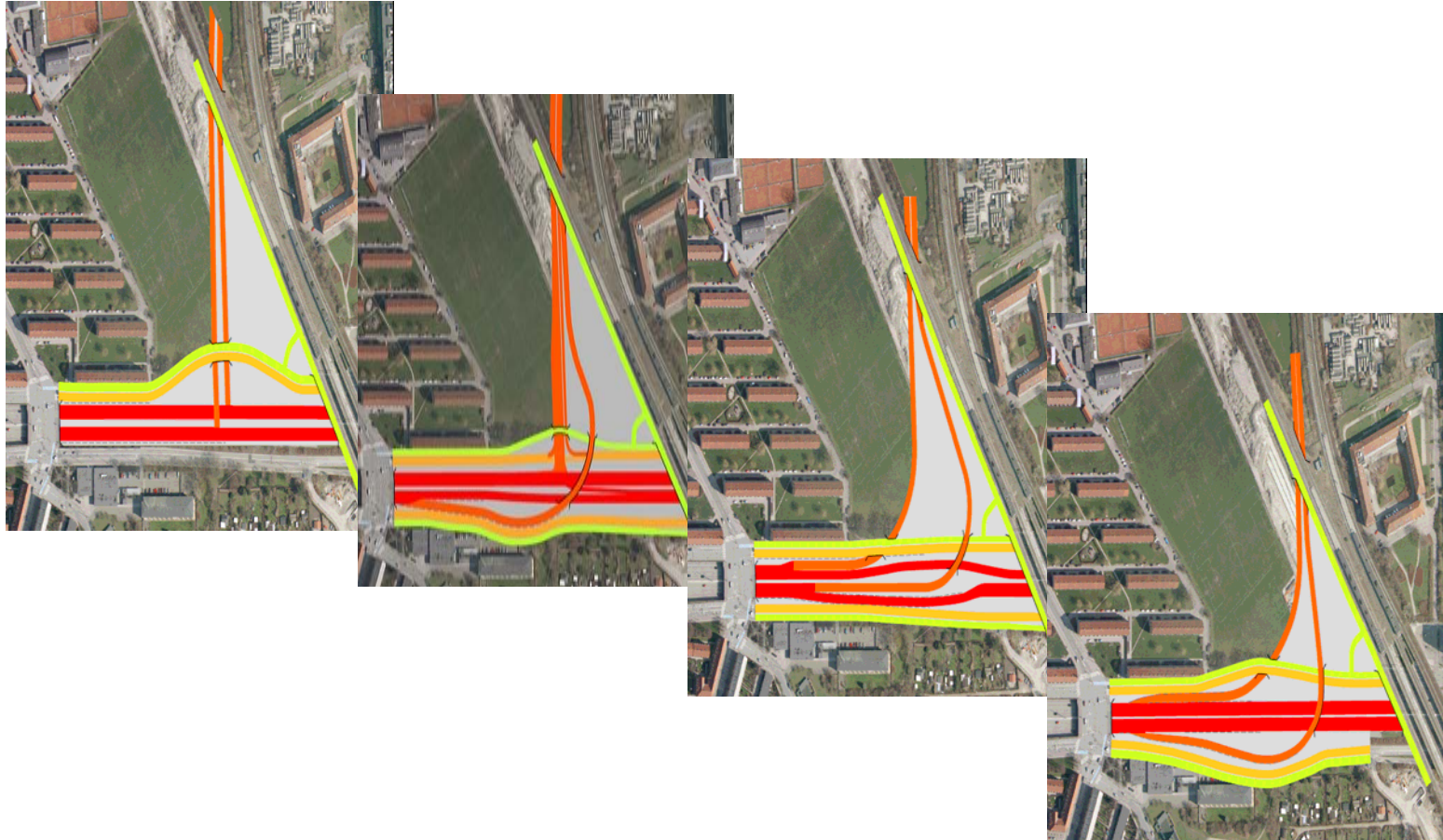


- 1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 2 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Eksempler på tilslutning til Helsingørmotorvejen

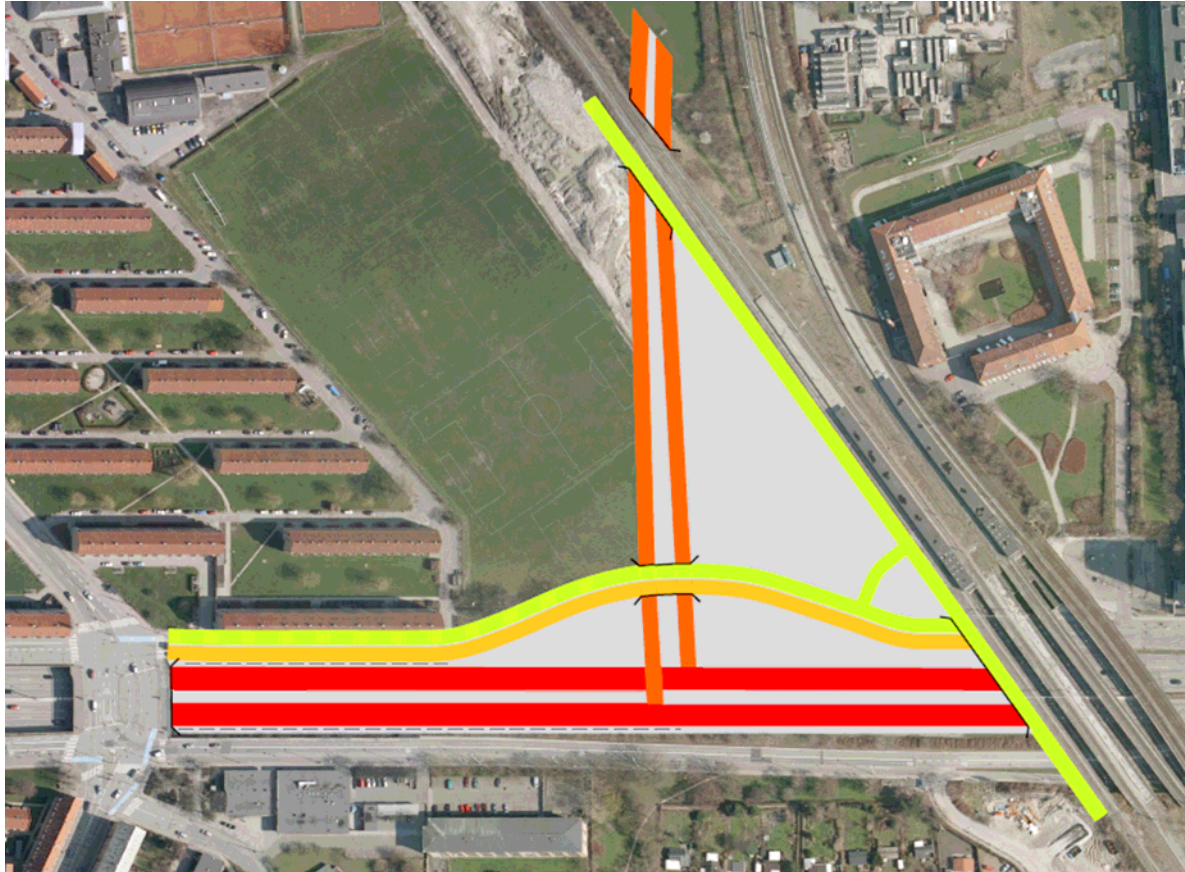


- 1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 3 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Lysreguleret T-kryds

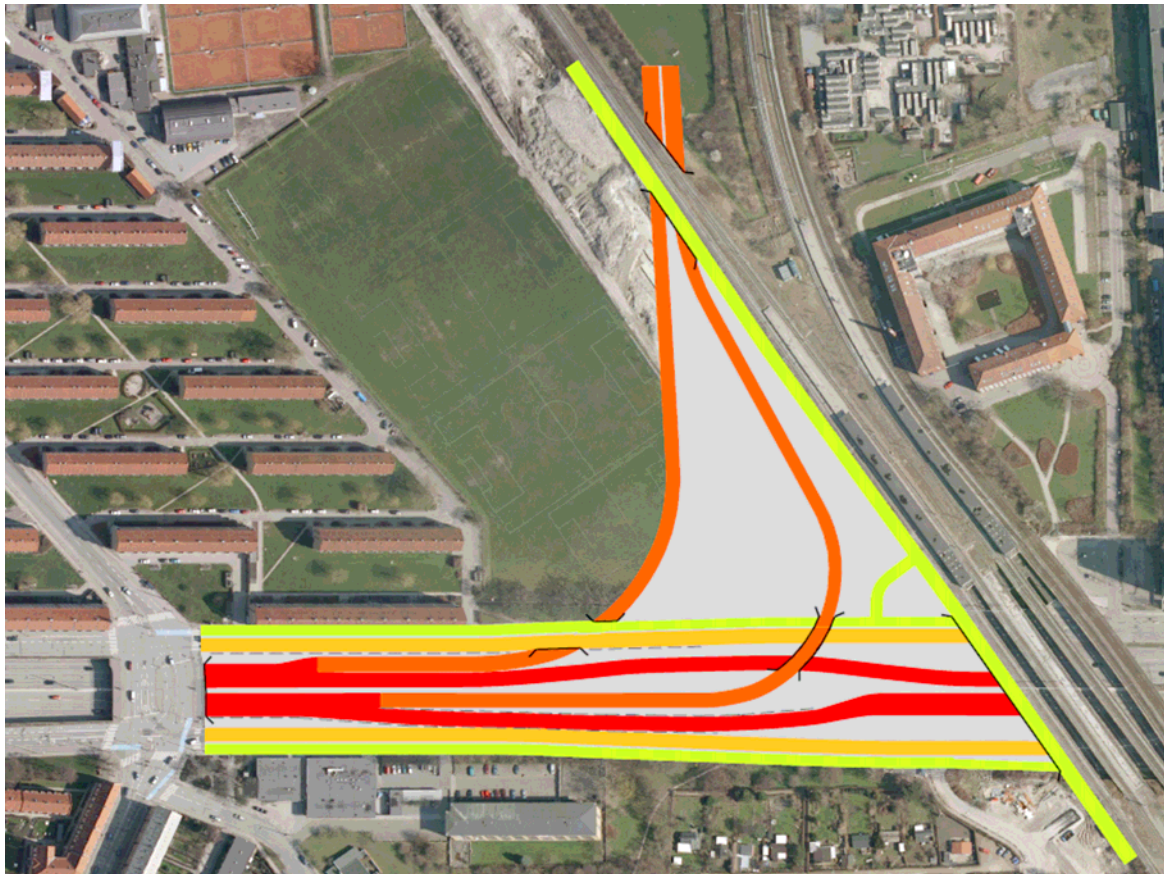


- 1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 4 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Niveau fri tilslutning uden sydvendte ramper

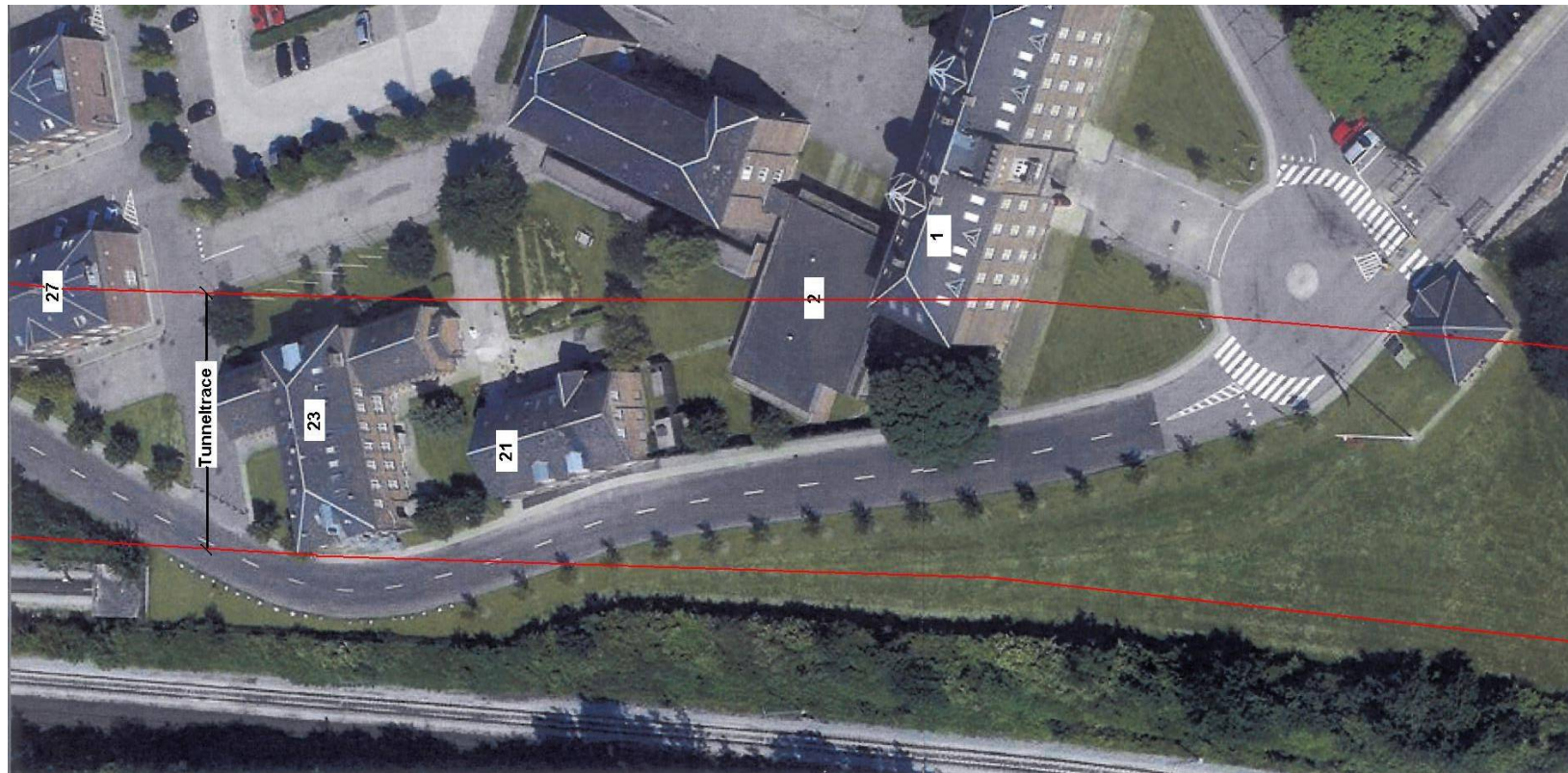


- 1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 5 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag A – Cut & Cover under Svanemøllens kaserne

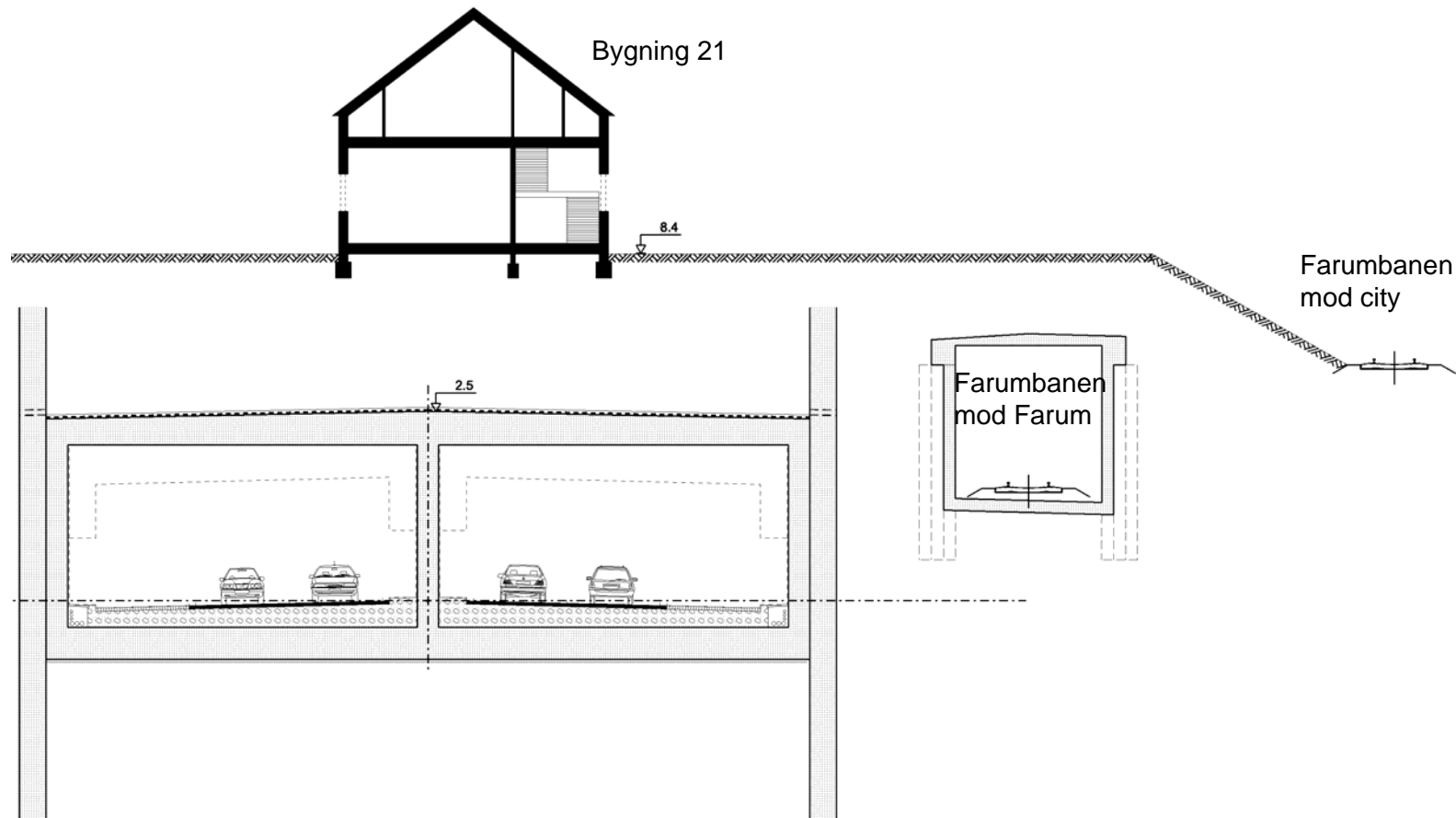


- 1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 6 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag A – Cut & Cover under Svanemøllens Kaserne

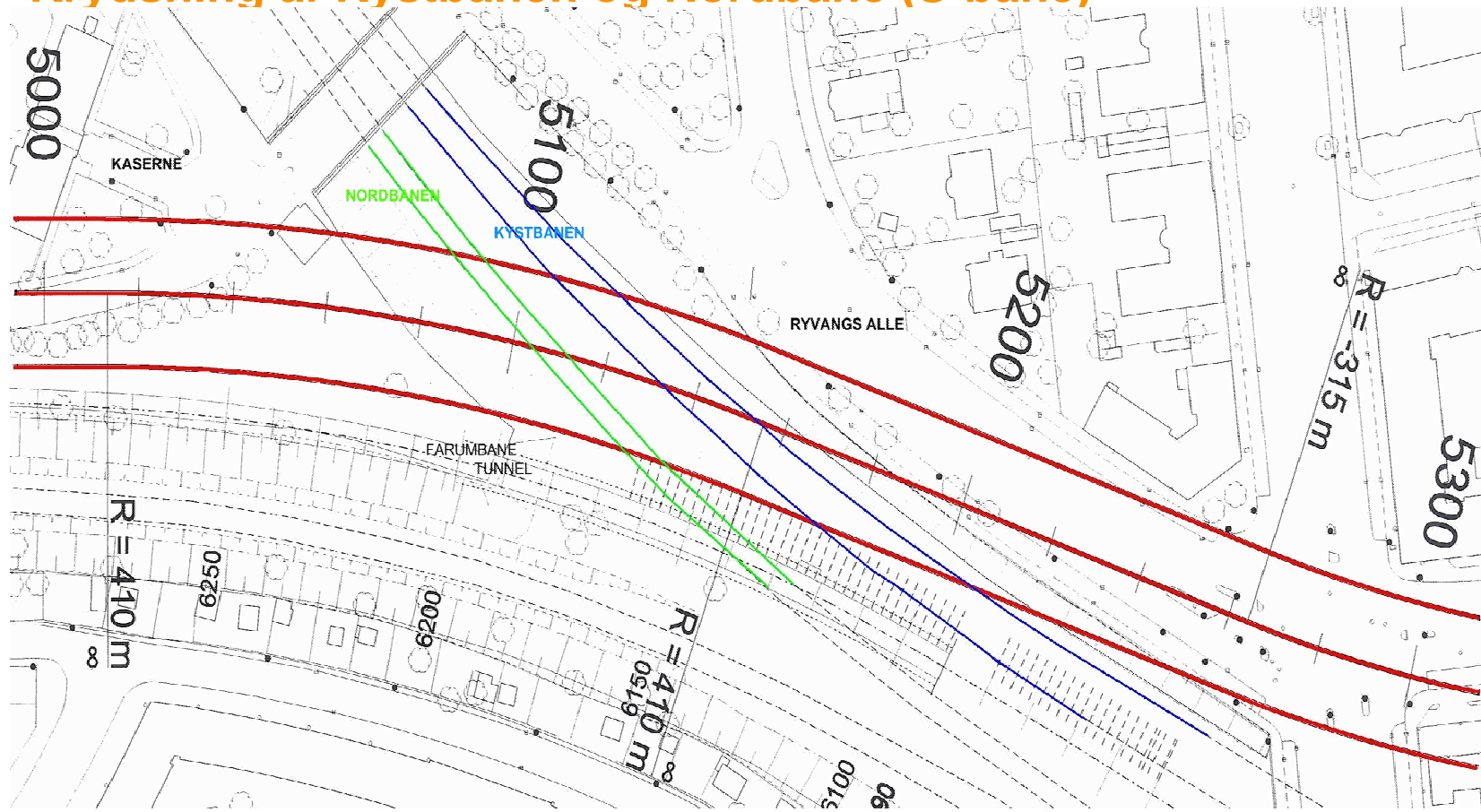


1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
7 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Krydsning af Kystbanen og Nordbane (S-bane)



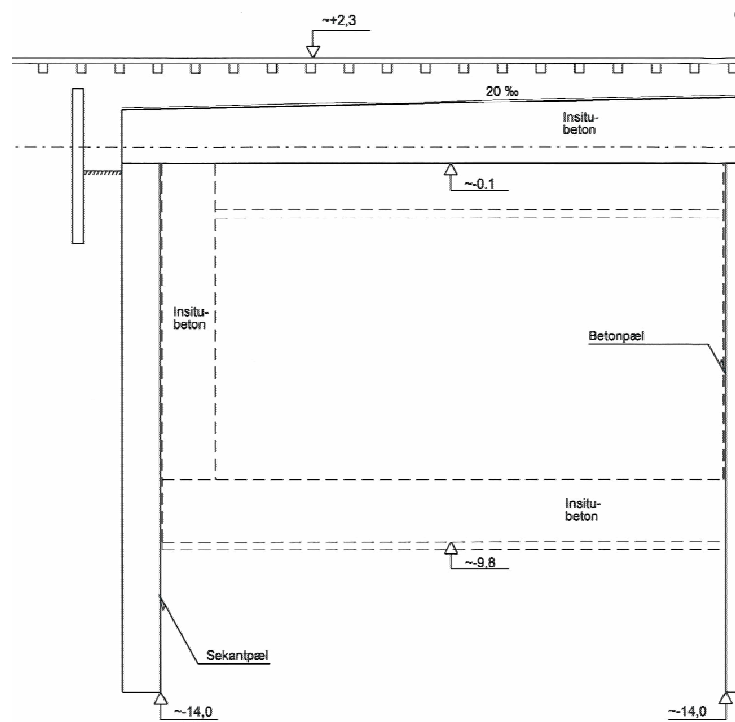
1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
8 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

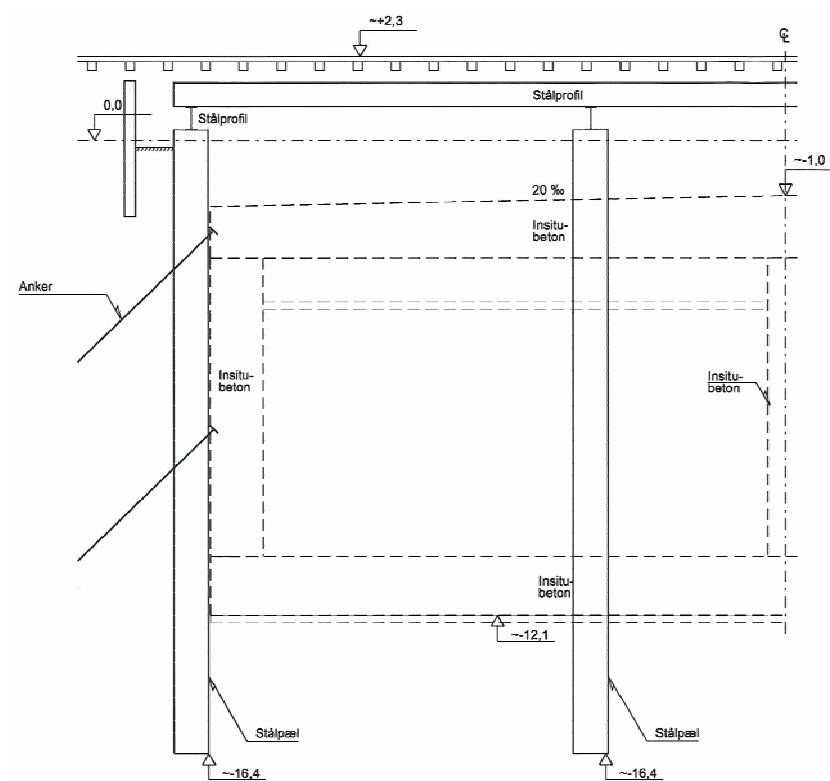
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Krydsning af Kystbanen og Nordbanen (S-banen)

Højtliggende tunnel



Lavtliggende tunnel



1 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
9 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag A – Tilslutning i Strandvænget



2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
0 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Strandvænget



Østerbrogade - Kig mod strandvænget



2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
1 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Rampe

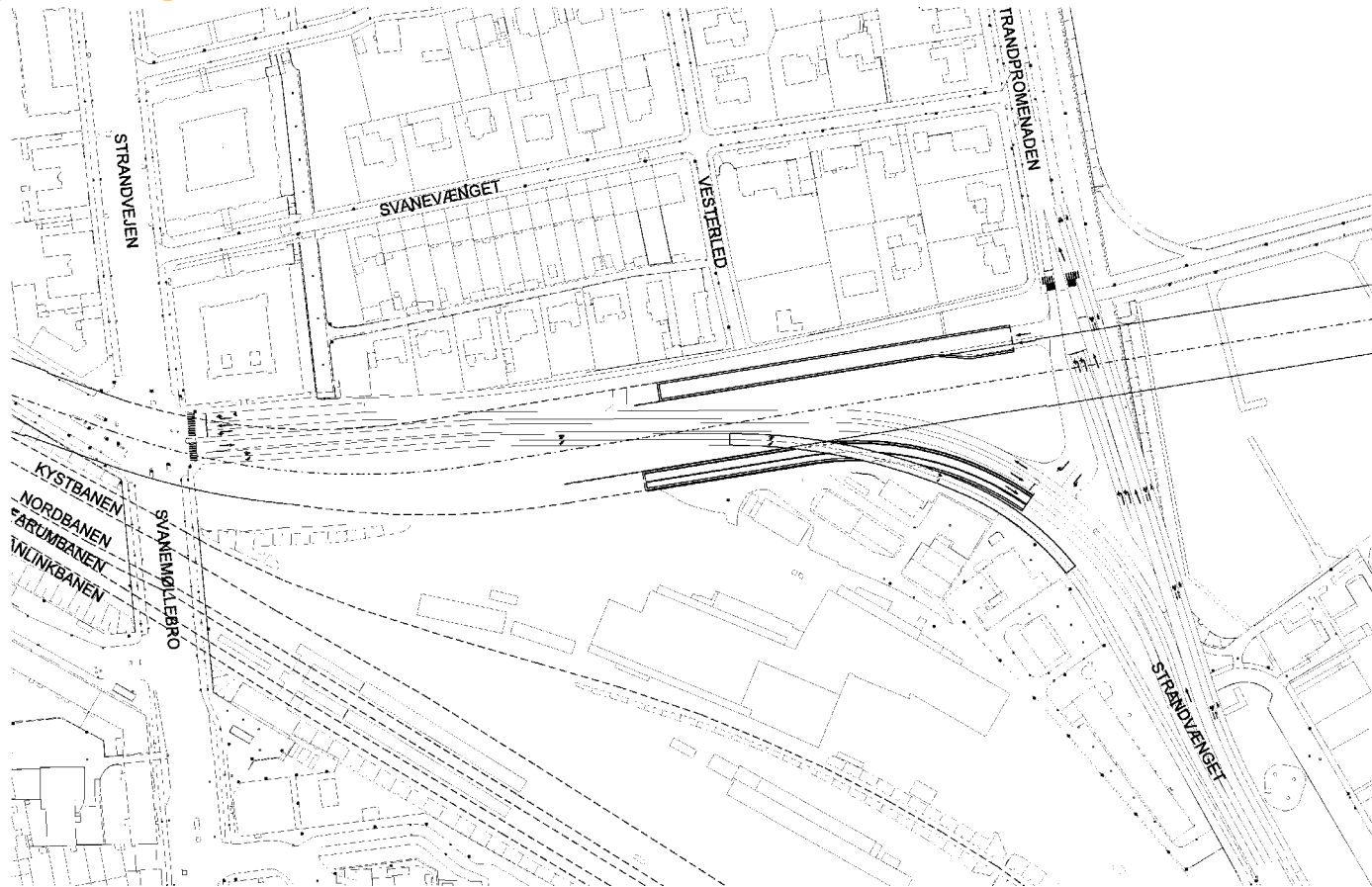


2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
2 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag A2 – Videreførelse til Nordhavn



- 2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
- 3 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Rampe på Nordhavn

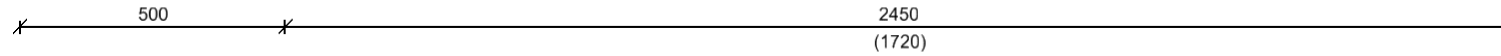


2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
4 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vejforslag B – Boret tunnel



 Tunnel

 Vej i terræn

2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
5 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tunnel byggeri – Boret tunnel



TUNNELBOREMASKINEN ER 15 M HØJ OG CA. 150 M LANG.

DEN KOSTER CA. ½MIA. KR.

NB!
METROEN BORES UD MED EN MASKINE DER SVARER TIL DEN GULE DEL.

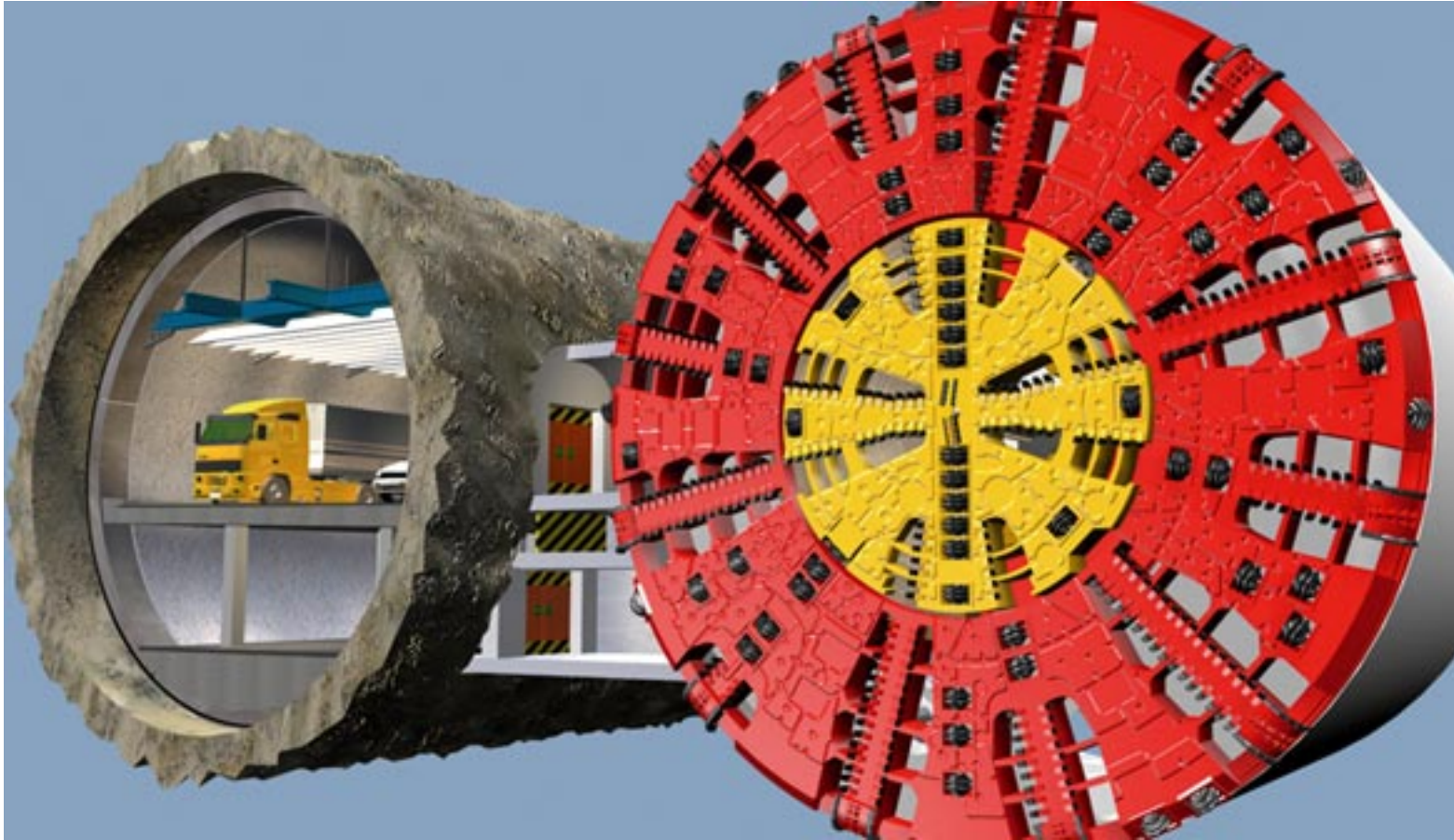


2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
6 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tunnel byggeri – Boret tunnel



2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
7 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

TBM



2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
8 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tunnel byggeri – Boret tunnel



2 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
9 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Udfordringer !!

- Tekniske udfordringer
- Håndtering af borgerne, presse mv.
- Stort anlægsprojekt i en politisk beslutningsproces !
- Ikke penge nok til det man vil have !



3 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
0 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tidsplan

- 1. offentlighedsperiode aug-sept. 2007
- Godkendelse i BR den 13. dec. 2007
- VVM-undersøgelser og indled. skitsering påbegyndes feb. 2008
- VVM-redegørelse/kommuneplantillæg godkendelse juli 2009
- Udbudsprojektering - 2009-2010
- Anlægsstart - 2010
- Ibrugtagning – 2014/2015



3 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
1 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Svanemøllehavnen

End



3 Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder
2 den 2. oktober 2008

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen